

# ARO<sup>®</sup>

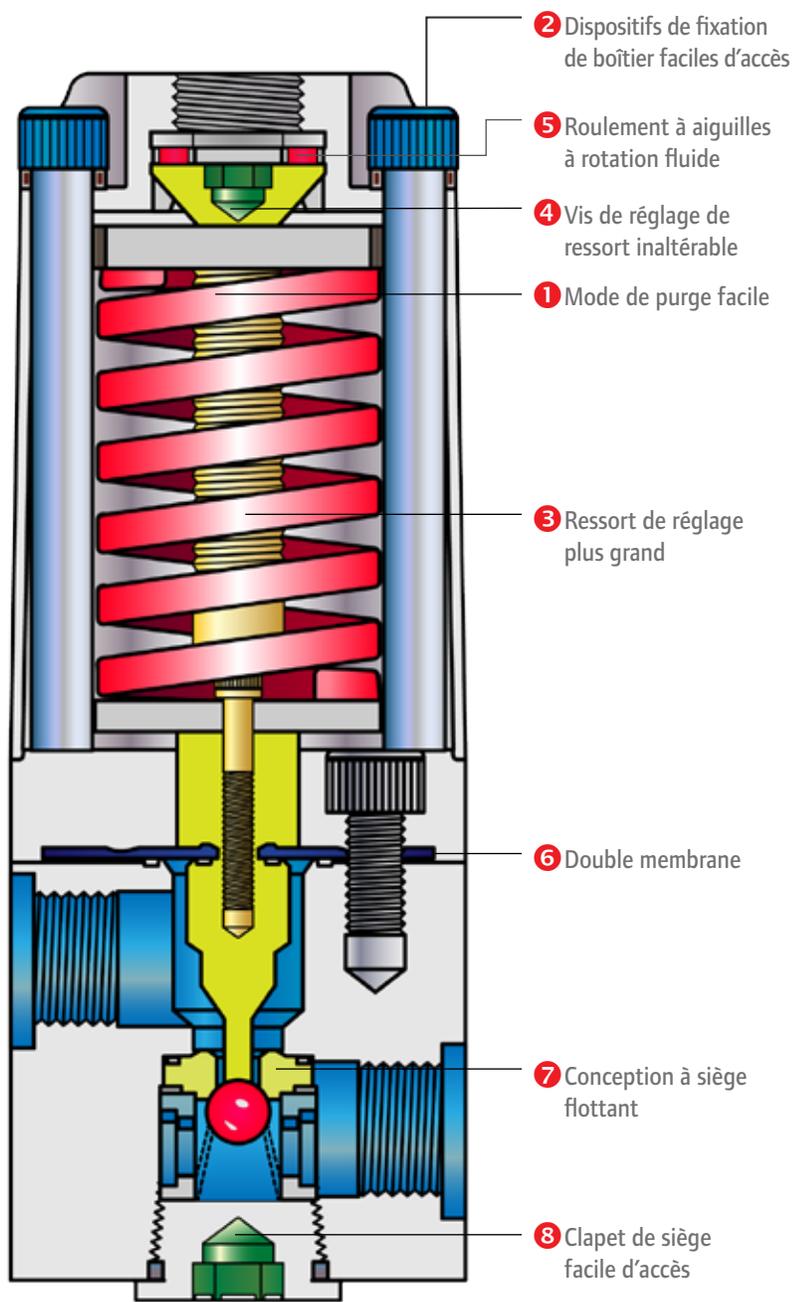
## RÉGULATEURS DE PRESSION DE FLUIDE

PRÉSENTATION DES PRODUITS



# Des produits réputés pour leur fiabilité

Avec plus de 85 années d'expérience en matière de création de produits de haute performance et de services d'excellence, ARO® est reconnu dans le monde entier comme un fabricant de produits de gestion de fluide de qualité. Les régulateurs de fluide ARO constituent l'une des gammes de produits sur lesquelles repose cette réputation. Grâce à une combinaison de performance à haut débit, d'entretien simplifié et de réglage précis, les régulateurs de fluide ARO sont reconnus comme les solutions de choix en matière de régulateur du secteur. Leur performance fiable et leur conception innovante les placent au rang de solutions préférées des opérateurs qui manipulent des fluides et des spécialistes en matière de distribution de matériaux. Les fonctionnalités de la conception indiquées aux pages suivantes permettent non seulement de veiller à l'intégrité des fluides transférés, mais apportent également la tranquillité d'esprit aux utilisateurs finaux en contribuant à assurer une productivité accrue dans leurs processus et à réduire les éventuels temps d'arrêt.



## ① MODE de « PURGE FACILE »

Les modèles de régulateurs en aval industriels d'ARO présentent un mode de purge unique. Ce mode s'active en tournant simplement une clé (fournie) dans le sens des aiguilles d'une montre, ce qui déplace l'axe central vers le bas et pousse la bille du siège pour évacuer toute accumulation de particules dans l'ensemble du régulateur.



## DIVERSES OPTIONS DE MATÉRIAU DU BOÎTIER DE BASE

Les bases de régulateur basse pression sont disponibles en acier inoxydable série 300 ou en zinc/aluminium. Les bases haute pression sont disponibles en acier inoxydable série 300 ou en acier au carbone plaqué au nickel par dépôt sans courant, pour une compatibilité avec une large gamme de matériaux. Tous les joints du régulateur sont en PTFE pour une compatibilité maximale avec les produits chimiques.

## ② DISPOSITIFS DE FIXATION DE BOÎTIER FACILES D'ACCÈS

Pour ouvrir nos régulateurs industriels lors d'un entretien ou d'une inspection, il suffit de retirer quatre vis à tête hexagonale facilement accessibles. Il n'est pas nécessaire de retirer le régulateur du système pendant cette opération. La partie supérieure du boîtier est fabriquée dans un alliage aluminium-zinc résistant à la corrosion, ce qui lui confère un aspect élégant et propre, et lui permet d'éviter de rouiller tout au long de sa durée de vie.



### 3 RESSORT DE RÉGLAGE PLUS GRAND

Un ressort de rappel de plus grand diamètre est utilisé pour garantir une sortie de pression homogène et des plages de pression étendues. Les modèles peuvent être configurés avec différentes options de ressort pour améliorer les performances et prolonger la durée de vie du régulateur.



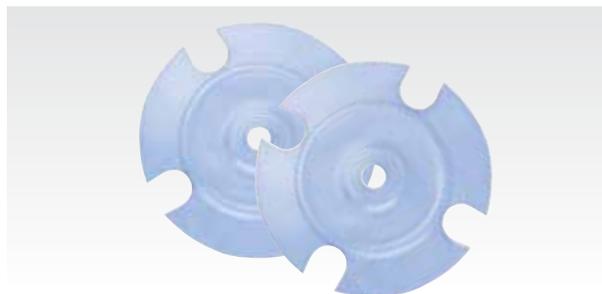
### 4 RÉGLAGE DE RESSORT INALTÉRABLE

Les modèles de régulateurs en aval industriels d'ARO présentent un raccord encastré à tête hexagonale, qui permet de régler la pression à l'aide de la même clé de 9,53 mm (3/8 po) (fournie) qui sert à retirer le boîtier. Cette vis est encastrée, ce qui permet d'éviter toute modification accidentelle ou non autorisée du réglage.



### 5 ROULEMENT À AIGUILLES À ROTATION FLUIDE

Le régulateur est doté d'un roulement à aiguilles pour permettre un réglage plus fluide et plus simple, au lieu d'utiliser uniquement le réglage par ressort. Il permet même d'effectuer un réglage lorsque le régulateur est branché et en cours de fonctionnement.



### 6 DOUBLE MEMBRANE

Les régulateurs de fluide industriels ARO utilisent une conception combinant une membrane à une bille. Ce système à double membrane résiste aux matériaux abrasifs, ce qui permet d'éviter la formation d'agglomération et de simplifier la purge. Le rapport membrane-siège confère au régulateur une performance homogène, dans les cas de « surcourse » de la pompe et de diverses exigences d'application.



### 7 DISPOSITION « FLOTTANTE » DU SIÈGE ET DE LA BILLE

Notre conception « flottante » du siège à bille est parfaitement adaptée à la bille et cette conformité perdure, même en cas d'importantes fluctuations de la pression du fluide. Cette capacité à flotter permet d'éviter le phénomène de fluage ainsi que les fuites qui surviennent généralement avec les conceptions de siège à bille stationnaires. Trois tailles de bille différentes sont disponibles pour fournir différents débits. Plusieurs options de taille de siège et de bille permettent de configurer le meilleur modèle de régulateur pour une application donnée.

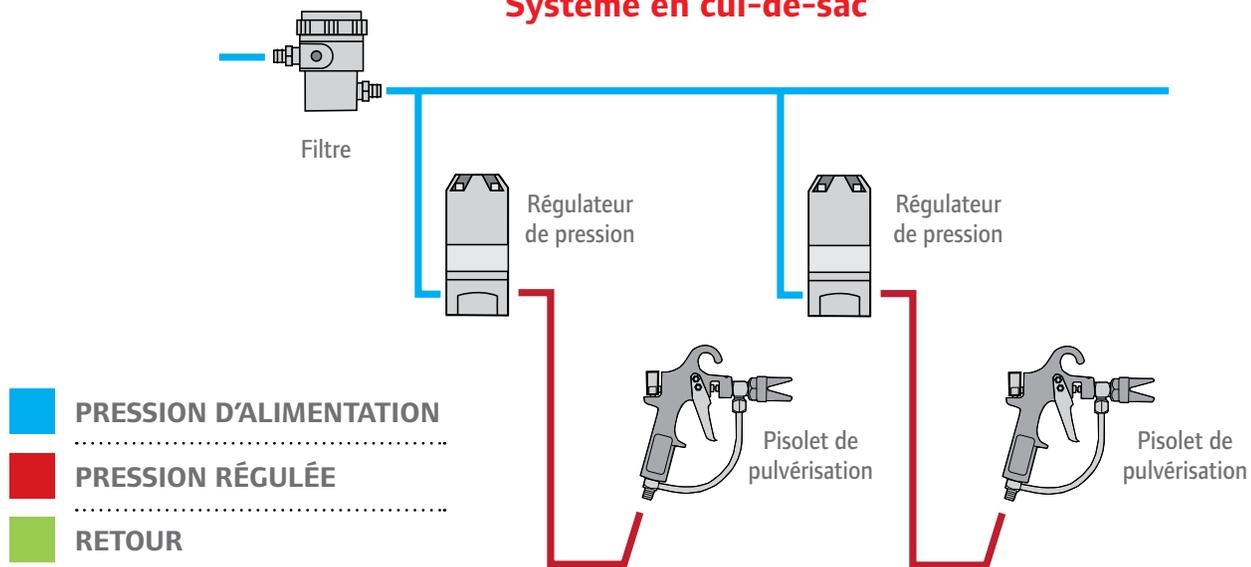


### 8 CLAPET DE SIÈGE FACILE D'ACCÈS

Le clapet de siège amovible permet d'accéder rapidement à la bille et au siège du régulateur de fluide pour un accès immédiat au siège. Cette fonctionnalité permet de réduire les temps d'arrêt liés au nettoyage ou au remplacement du siège, le cas échéant. Cela permet également aux utilisateurs de basculer entre différentes tailles de bille et de siège pour obtenir différents débits.

# Applications typiques

## Systeme en cul-de-sac



## Choisir le régulateur approprié

Position		1	2		3	4	5
Exemple de numéro de modèle	6517	X	X	-	X	X	X

### POSITION 1

#### HAUTE OU BASSE PRESSION

Les régulateurs de fluide industriels ARO peuvent être classés en deux types : basse pression et haute pression. Les modèles basse pression peuvent prendre en charge des pressions réglées de 55 bars (800 psi) maximum. Les modèles haute pression peuvent prendre en charge des pressions réglées supérieures à 55 bars (800 psi).

### POSITION 2

#### EN AVAL OU À CONTREPRESSION

Les régulateurs de fluide industriels ARO sont classés en modèles de type basse pression et haute pression, puis divisés en modèles en aval et à contrepression.

Les régulateurs en aval sont utilisés pour maintenir la pression en aval du régulateur, ou en amont du dispositif de distribution (par exemple, pistolet pulvérisateur, applicateur, etc.). Ces régulateurs sont utilisés à la fois dans des systèmes « en cul-de-sac » et de « recirculation ».

Les régulateurs à contrepression sont utilisés pour maintenir la pression du fluide en amont du régulateur ou en aval du dispositif de distribution. Les modèles à contrepression sont généralement utilisés dans les systèmes de recirculation.

### POSITION 3

#### DÉBIT (TAILLE DE PORT ET DE BILLE)

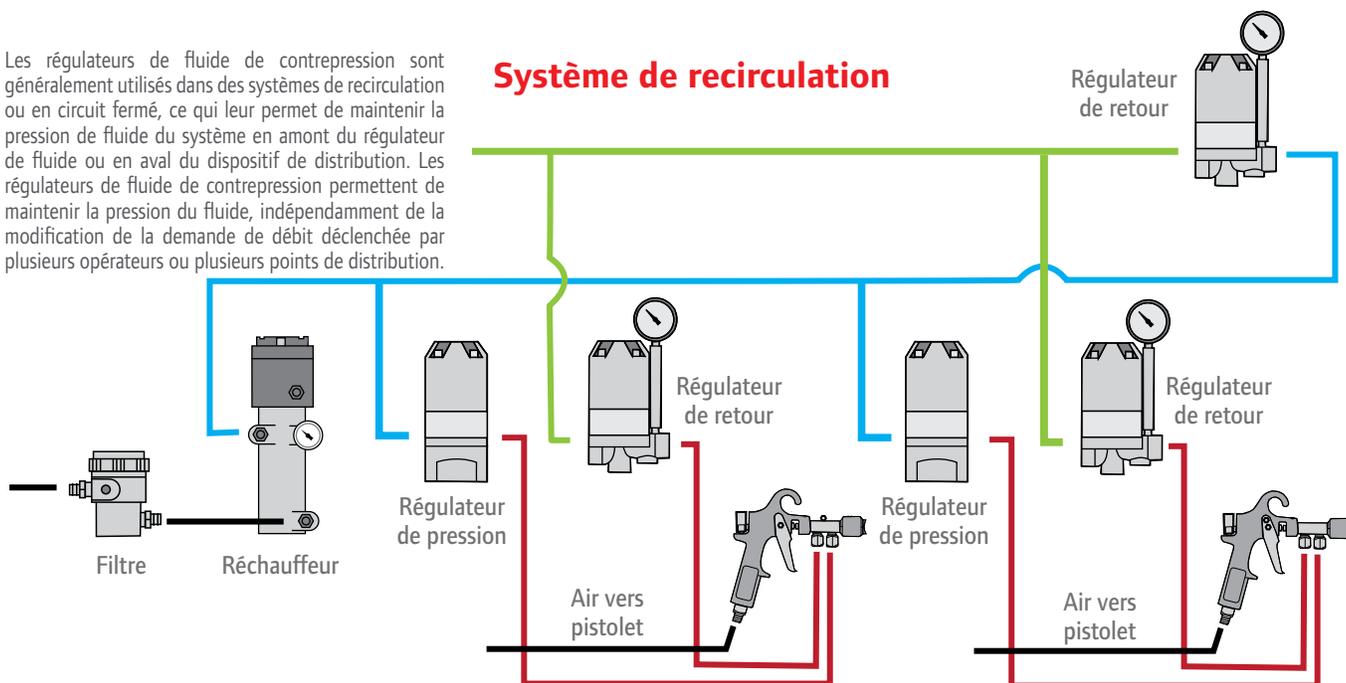
Chaque application nécessite des débits différents. Par exemple, la régulation de 7,5 l/min (2 gal/min) de peinture est différente de celle de 7,5 l/min (2 gal/min) de mastic. Assurez-vous de prendre en compte le volume et la viscosité du matériau lors du choix du débit du régulateur.

#### GUIDE SUR LE DÉBIT

- S** - Capacité de débit standard  
Débits de 11,4 l/min (3 gal/min)
- H** - Capacité de débit élevée  
Débits de 22,7 l/min (6 gal/min)
- M** - Capacité de débit du mastic  
Débits de 75,7 l/min (20 gal/min)
- SY** - Capacité de débit du système  
Débits de 70,1 l/min (18,5 gal/min)

Les régulateurs de fluide de contrepression sont généralement utilisés dans des systèmes de recirculation ou en circuit fermé, ce qui leur permet de maintenir la pression de fluide du système en amont du régulateur de fluide ou en aval du dispositif de distribution. Les régulateurs de fluide de contrepression permettent de maintenir la pression du fluide, indépendamment de la modification de la demande de débit déclenchée par plusieurs opérateurs ou plusieurs points de distribution.

## Système de recirculation



### POSITION 4

#### MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

Les régulateurs de fluide industriels ARO sont disponibles dans diverses options de matériaux pour répondre à des exigences d'application spécifiques. Tous les modèles utilisent des joints en PTFE pour une compatibilité optimale avec les produits chimiques.

#### PIÈCES EN CONTACT AVEC LES FLUIDES

**Acier au carbone (plaqué au nickel)** – L'acier au carbone est recommandé lors d'applications utilisant des lubrifiants, des enduits et des adhésifs. NON recommandé pour des matériaux hautement corrosifs et à base d'eau.

**Acier inoxydable** – L'acier inoxydable fournit une résistance maximale à la corrosion. Toutes les pièces subissent un processus de polissage électrolytique ou de passivation pour prévenir la contamination du matériau.

#### SIÈGES

**Carbure de tungstène** – Une option de siège à usage général qui offre une résistance maximale à l'abrasion. NON recommandée pour les peroxydes.

**Acier inoxydable (série 400)** – L'acier inoxydable série 400 est utilisé lorsque les sièges en carbure de tungstène ne peuvent pas être utilisés en raison de la compatibilité avec les produits chimiques. Ce matériau est un acier inoxydable trempé qui fournit une bonne résistance à l'abrasion.

**Acier inoxydable (série 300)** – L'acier inoxydable série 300 offre la meilleure résistance aux produits chimiques, mais présente une résistance moyenne à l'abrasion.

### POSITION 5

#### PLAGE DE PRESSIONS/TYPE DE RESSORT

Un vaste choix d'options de pression régulée est disponible pour les régulateurs de fluide industriels.

L'utilisateur doit choisir la valeur de pression nominale la plus proche de la valeur nominale maximale de la plage de pressions régulées pour obtenir les meilleures caractéristiques de performance.

Par exemple, si votre application nécessite une pression régulée de 3,45 bars (50 psi), vous devez alors choisir un régulateur présentant une plage de 1,38 à 4,14 bars (20 à 60 psi), au lieu de surcompenser avec un régulateur ayant une plage nominale de 3,45 à 13,79 bars (50 à 200 psi).



Basse pression

Haute pression

#### ACTIONNEMENT MANUEL OU À DISTANCE

Les régulateurs de fluide industriels ARO sont proposés dans des configurations d'actionnement manuel ou à distance. Les modèles à actionnement à distance permettent un réglage de la plage de pressions par l'intermédiaire d'un contacteur pneumatique, au lieu d'un réglage de ressort classique. C'est une solution parfaite lorsque les exigences de fonctionnement ou de sécurité nécessitent l'exécution de réglages à partir d'un endroit distinct de l'endroit où est installé l'équipement de gestion de fluide. Les modèles à actionnement à distance présentent les mêmes types de conception, de performance et de matériau proposés pour les modèles standard à ressort.

# Basse pression

- Base en acier inoxydable
- Deux ports de sortie
- Capacité de débit standard
- Boîtier résistant à la corrosion



## Modèles en aval avec port de 6,35 mm (1/4 po)

Numéro de modèle	Taille de port (NPTF)	Matériaux de construction		Plage de pressions régulées, bars (psi)*	Pression d'entrée max., bars (psi)
		Boîtier de base	Siège		
27520-000	6,35 mm (1/4 po)	Acier inoxydable	Carbure de tungstène	0,3 à 8,5 (5 à 125)	51,7 (750)
27520-100	6,35 mm (1/4 po)	Acier inoxydable	Carbure de tungstène	0 à 3,4 (0 à 50)	51,7 (750)
27520-200	6,35 mm (1/4 po)	Acier inoxydable	Carbure de tungstène	0,6 à 17,1 (10 à 250)	51,7 (750)
27520-400	6,35 mm (1/4 po)	Acier inoxydable	Carbure de tungstène	0 à 2,0 (0 à 30)	51,7 (750)

- Deux ports de sortie
- Modèles à distance
- Boîtier résistant à la corrosion
- Mode de « purge facile »
- Manomètre et tuyau d'élévation inclus
- Conception à siège flottant



## **S** Modèles en aval avec port de 9,53 mm (3/8 po)

Capacité de débit standard - Débits\*\* de 11,4 l/min (3 gal/min)

Numéro de modèle	Taille de port (NPTF)	Matériaux de construction		Plage de pressions régulées, bars (psi)	Pression d'entrée max., bars (psi)	Pression de fonctionnement avec jauge, bars (psi)	Référence du manomètre (inclus)	Plage de pressions de la jauge, bars (psi)
		Boîtier de base	Siège					
651790-A1B-B	9,53 mm (3/8 po)	Zinc/aluminium	Carbure de tungstène	0 à 2 (0 à 30)	55 (800)	8,1 (120)	93656-1	0 à 4 (0 à 60)
651790-A1C-B	9,53 mm (3/8 po)	Zinc/aluminium	Carbure de tungstène	1,3 à 4,1 (20 à 60)	55 (800)	8,1 (120)	93656-1	0 à 4 (0 à 60)
651790-A1D-B	9,53 mm (3/8 po)	Zinc/aluminium	Carbure de tungstène	3,4 à 14 (50 à 200)	55 (800)	40 (600)	93887	0 à 21 (0 à 300)
651790-A3B-B	9,53 mm (3/8 po)	Acier inoxydable	Carbure de tungstène	0 à 2 (0 à 30)	55 (800)	8,1 (120)	93657-1	0 à 4 (0 à 60)
651790-A3C-B	9,53 mm (3/8 po)	Acier inoxydable	Carbure de tungstène	1,3 à 4,1 (20 à 60)	55 (800)	8,1 (120)	93657-1	0 à 4 (0 à 60)
651790-A3D-B	9,53 mm (3/8 po)	Acier inoxydable	Carbure de tungstène	3,4 à 14 (50 à 200)	55 (800)	40 (600)	93888	0 à 21 (0 à 300)
651790-A4B-B	9,53 mm (3/8 po)	Acier inoxydable	Acier inoxydable 300	0 à 2 (0 à 30)	55 (800)	8,1 (120)	93657-1	0 à 4 (0 à 60)
651790-A4C-B	9,53 mm (3/8 po)	Acier inoxydable	Acier inoxydable 300	1,3 à 4,1 (20 à 60)	55 (800)	8,1 (120)	93657-1	0 à 4 (0 à 60)
651790-A4D-B	9,53 mm (3/8 po)	Acier inoxydable	Acier inoxydable 300	3,4 à 14 (50 à 200)	55 (800)	40 (600)	93888	0 à 21 (0 à 300)

\* Sans jauge

\*\* Débits testés avec du fluide constitué d'huile à 30 % du poids

# Basse pression



## Modèles avec port de 9,53 mm (3/8 po)

Capacité de débit élevée - Débits\*\* de 22,7 l/min (6 gal/min)

Numéro de modèle	Taille de port (NPTF)	Matériaux de construction		Plage de pressions réglées, bars (psi)	Pression d'entrée max., bars (psi)	Pression de fonctionnement avec jauge, bars (psi)	Référence du manomètre (inclus)	Plage de pressions de la jauge, bars (psi)
		Boîtier de base	Siège					
651790-B1D-B	9,53 mm (3/8 po)	Zinc/aluminium	Carbure de tungstène	2 à 14 (30 à 200)	86 (1 250)	40 (600)	93887	0 à 21 (0 à 300)
651790-B1E-B	9,53 mm (3/8 po)	Zinc/aluminium	Carbure de tungstène	7 à 55 (100 à 800)	86 (1 250)	86 (1 250)	93503-1	0 à 69 (0 à 1 000)
651790-B2E-B	9,53 mm (3/8 po)	Acier inoxydable	Acier inoxydable 400	7 à 55 (100 à 800)	86 (1 250)	86 (1 250)	93504-1	0 à 69 (0 à 1 000)
651790-B3D-B	9,53 mm (3/8 po)	Acier inoxydable	Carbure de tungstène	2 à 14 (30 à 200)	86 (1 250)	40 (600)	93888	0 à 21 (0 à 300)
651790-B3E-B	9,53 mm (3/8 po)	Acier inoxydable	Carbure de tungstène	7 à 55 (100 à 800)	86 (1 250)	86 (1 250)	93504-1	0 à 69 (0 à 1 000)
651790-B4D-B	9,53 mm (3/8 po)	Acier inoxydable	Acier inoxydable 300	2 à 14 (30 à 200)	86 (1 250)	40 (600)	93888	0 à 21 (0 à 300)
651783	9,53 mm (3/8 po)	Acier inoxydable	Acier inoxydable 400	7 à 35 (100 à 500)	86 (1 250)	S.O.	S.O.	S.O.

\* Sans jauge



## Modèles à distance avec port de 9,53 mm (3/8 po)

Capacité de débit standard - Débits\*\* de 11,4 l/min (3 gal/min)

Numéro de modèle	Taille de port (NPTF)	Matériaux de construction		Plage de pressions réglées, bars (psi)	Pression d'entrée max., bars (psi)	Pression de fonctionnement avec jauge, bars (psi)	Référence du manomètre (inclus)	Plage de pressions de la jauge, bars (psi)
		Boîtier de base	Siège					
651790-A1R-B	9,53 mm (3/8 po)	Zinc/aluminium	Carbure de tungstène	2 à 14 (30 à 200)	34 (500)	S.O.	S.O.	S.O.
651790-A3R-B	9,53 mm (3/8 po)	Acier inoxydable	Carbure de tungstène	2 à 14 (30 à 200)	34 (500)	S.O.	S.O.	S.O.
651790-A4R-B	9,53 mm (3/8 po)	Acier inoxydable	Acier inoxydable 300	2 à 14 (30 à 200)	34 (500)	S.O.	S.O.	S.O.

\* Sans jauge



Capacité de débit élevée - Débits\*\* de 22,7 l/min (6 gal/min)

Numéro de modèle	Taille de port (NPTF)	Matériaux de construction		Plage de pressions réglées, bars (psi)	Pression d'entrée max., bars (psi)	Pression de fonctionnement avec jauge, bars (psi)	Référence du manomètre (inclus)	Plage de pressions de la jauge, bars (psi)
		Boîtier de base	Siège					
651790-B4R-B	9,53 mm (3/8 po)	Acier inoxydable	Acier inoxydable 300	2 à 14 (30 à 200)	34 (500)	S.O.	S.O.	S.O.
651782	9,53 mm (3/8 po)	Acier inoxydable	Carbure de tungstène	7 à 55 (100 à 800)	86 (1 250)	S.O.	S.O.	S.O.

\* Sans jauge

\*\* Débits testés dans du matériau 55 CPS.

# Basse pression



## H Modèles à contrepression de 9,53 mm (3/8 po)

Capacité de débit élevée - Débits\*\* de 22,7 l/min (6 gal/min)

Numéro de modèle	Taille de port (NPTF)	Matériaux de construction		Plage de pressions réglées, bars (psi)	Pression d'entrée max., bars (psi)	Référence du manomètre (inclus)	Plage de pressions de la jauge, bars (psi)
		Boîtier de base	Siège				
651791-B1D-B	9,53 mm (3/8 po)	Zinc/aluminium	Carbure de tungstène	0 à 14 (0 à 200)	14 (200)	93887	0 à 21 (0 à 300)
651791-B1E-B	9,53 mm (3/8 po)	Zinc/aluminium	Carbure de tungstène	0 à 55 (0 à 800)	55 (800)	93503-1	0 à 69 (0 à 1 000)
651791-B3D-B	9,53 mm (3/8 po)	Acier inoxydable	Carbure de tungstène	0 à 14 (0 à 200)	14 (200)	93888	0 à 21 (0 à 300)
651791-B3E-B	9,53 mm (3/8 po)	Acier inoxydable	Carbure de tungstène	0 à 55 (0 à 800)	55 (800)	93504-1	0 à 69 (0 à 1 000)
651791-B4D-B	9,53 mm (3/8 po)	Acier inoxydable	Acier inoxydable 300	0 à 14 (0 à 200)	14 (200)	93888	0 à 21 (0 à 300)

# Contrepression

- Réglage avec une seule clé
- Boîtier résistant à la corrosion
- Conception à siège flottant
- Manomètre et tuyau d'élévation inclus

## SY Modèles à contrepression de 31,75 mm (1-1/4 po)

Capacité de débit du système - Débits\*\* de 70,1 l/min (18,5 gal/min)



Numéro de modèle	Taille de port (NPTF)	Matériaux de construction		Plage de pressions réglées, bars (psi)	Pression d'entrée max., bars (psi)	Référence du manomètre (inclus)	Plage de pressions de la jauge, bars (psi)
		Boîtier de base	Siège				
651791-C3D-B	31,75 mm (1-1/4 po)	Acier inoxydable	Carbure de tungstène	0 à 14 (0 à 200)	14 (200)	93888	0 à 21 (0 à 300)
651791-C4D-B	31,75 mm (1-1/4 po)	Acier inoxydable	Acier inoxydable 300	0 à 14 (0 à 200)	14 (200)	93888	0 à 21 (0 à 300)

\*\* Débits testés dans du matériau 55 CPS.

# Haute pression

- Plusieurs matériaux de construction
- Options de capacité standard/élevée
- Conception à siège flottant
- Modèles à distance
- Manomètre et tuyau d'élévation inclus
- Mode de « purge facile »



## **S** Modèles avec port de 9,53 mm (3/8 po)

Capacité de débit standard - Débits\*\* de 11,4 l/min (3 gal/min)

Numéro de modèle	Taille de port (NPTF)	Matériaux de construction		Plage de pressions réglées, bars (psi)*	Pression d'entrée max., bars (psi)
		Boîtier de base	Siège		
651780-A1A-B	9,53 mm (3/8 po)	Acier au carbone	Carbure de tungstène	7 à 86 (100 à 1 250)	207 (3 000)
651780-A1B-B	9,53 mm (3/8 po)	Acier au carbone	Carbure de tungstène	69 à 207 (1 000 à 3 000)	414 (6 000)
651780-A3A-B	9,53 mm (3/8 po)	Acier inoxydable	Carbure de tungstène	7 à 86 (100 à 1 250)	207 (3 000)
651780-A3B-B	9,53 mm (3/8 po)	Acier inoxydable	Carbure de tungstène	69 à 207 (1 000 à 3 000)	414 (6 000)

## **H** Modèles avec port de 9,53 mm (3/8 po)

Capacité de débit élevée - Débits\*\* de 22,7 l/min (6 gal/min)

Numéro de modèle	Taille de port (NPTF)	Matériaux de construction		Plage de pressions réglées, bars (psi)*	Pression d'entrée max., bars (psi)
		Boîtier de base	Siège		
651780-B1A-B	9,53 mm (3/8 po)	Acier au carbone	Carbure de tungstène	28 à 86 (400 à 1 250)	207 (3 000)
651780-B1B-B	9,53 mm (3/8 po)	Acier au carbone	Carbure de tungstène	69 à 207 (1 000 à 3 000)	414 (6 000)
651780-B3A-B	9,53 mm (3/8 po)	Acier inoxydable	Carbure de tungstène	28 à 86 (400 à 1 250)	207 (3 000)
651780-B3B-B	9,53 mm (3/8 po)	Acier inoxydable	Carbure de tungstène	69 à 207 (1 000 à 3 000)	414 (6 000)
651784	9,53 mm (3/8 po)	Acier au carbone	Carbure de tungstène	28 à 78 (400 à 1 125)	207 (3 000)
651785	9,53 mm (3/8 po)	Acier au carbone	Carbure de tungstène	5 à 31 (75 à 450)	207 (3 000)
651786	9,53 mm (3/8 po)	Acier au carbone	Carbure de tungstène	10 à 83 (150 à 1 200)	414 (6 000)

## **H** Modèles à contrepression avec port de 9,53 mm (3/8 po)

Capacité de débit élevée - Débits\*\* de 22,7 l/min (6 gal/min)

Numéro de modèle	Taille de port (NPTF)	Matériaux de construction		Plage de pressions réglées, bars (psi)*	Pression d'entrée max., bars (psi)
		Boîtier de base	Siège		
651781-B1B-B	9,53 mm (3/8 po)	Acier au carbone	Carbure de tungstène	7 à 207 (100 à 3 000)	207 (3 000)
651781-B3B-B	9,53 mm (3/8 po)	Acier inoxydable	Carbure de tungstène	7 à 207 (100 à 3 000)	207 (3 000)

\*\* Débits testés dans du matériau 55 CPS.

# Haute pression

## **H** Modèles à distance de 9,53 mm (3/8 po)

Capacité de débit élevée - Débits\*\* de 22,7 l/min (6 gal/min)

Numéro de modèle	Taille de port (NPTF)	Matériaux de construction		Plage de pressions réglées, bars (psi)	Pression d'entrée max., bars (psi)
		Boîtier de base	Siège		
651780-B1R-B	9,53 mm (3/8 po)	Acier au carbone	Carbure de tungstène	28 à 345 (400 à 5 000)	414 (6 000)
651780-B3R-B	9,53 mm (3/8 po)	Acier inoxydable	Carbure de tungstène	28 à 345 (400 à 5 000)	414 (6 000)



- Conception à siège flottant
- Matériaux résistants à la corrosion
- Mode de « purge facile »
- Entretien facile
- Modèles à distance

## **M** Modèles en aval de 19,05 mm (3/4 po)

Capacité de débit pour le mastic - Débits\*\* de 75,7 l/min (20 gal/min)

Numéro de modèle	Taille de port (NPTF)	Matériaux de construction		Plage de pressions réglées, bars (psi)	Pression d'entrée max., bars (psi)
		Boîtier de base	Siège		
651780-C1B-B	19,05 mm (3/4 po)	Acier au carbone	Carbure de tungstène	52 à 172 (750 à 2 500)	414 (6 000)
651780-C1C-B	19,05 mm (3/4 po)	Acier au carbone	Carbure de tungstène	138 à 345 (2 000 à 5 000)	414 (6 000)
651780-C1R-B	19,05 mm (3/4 po)	Acier au carbone	Carbure de tungstène	52 à 345 (750 à 5 000)	414 (6 000)
651780-C3B-B	19,05 mm (3/4 po)	Acier inoxydable	Carbure de tungstène	52 à 172 (750 à 2 500)	414 (6 000)



## **M** Modèles à contrepression de 19,05 mm (3/4 po)

Capacité de débit pour le mastic - Débits\*\* de 75,7 l/min (20 gal/min)

Numéro de modèle	Taille de port (NPTF)	Matériaux de construction		Plage de pressions réglées, bars (psi)	Pression d'entrée max., bars (psi)
		Boîtier de base	Siège		
651781-C1B-B	19,05 mm (3/4 po)	Acier au carbone	Carbure de tungstène	7 à 207 (100 à 3 000)	207 (3 000)
651781-C3B-B	19,05 mm (3/4 po)	Acier inoxydable	Carbure de tungstène	7 à 207 (100 à 3 000)	207 (3 000)



## **M** Modèles à distance de 19,05 mm (3/4 po)

Capacité de débit pour le mastic - Débits\*\* de 75,7 l/min (20 gal/min)

Numéro de modèle	Taille de port (NPTF)	Matériaux de construction		Plage de pressions réglées, bars (psi)	Pression d'entrée max., bars (psi)
		Boîtier de base	Siège		
651781-C1B-B	19,05 mm (3/4 po)	Acier au carbone	Carbure de tungstène	52 à 172 (750 à 2 500)	207 (3 000)
651781-C3B-B	19,05 mm (3/4 po)	Acier inoxydable	Carbure de tungstène	52 à 172 (750 à 2 500)	207 (3 000)

\*\* Débits testés dans du matériau 55 CPS.

# Kits de réparation



Modèle de régulateur	Kit de réparation
651790-A1B-B	637219-2A1-B
651790-A1C-B	637219-2A1-B
651790-A1D-B	637219-2A1-B
651790-A3B-B	637219-2A1-B
651790-A3C-B	637219-2A1-B
651790-A3D-B	637219-2A1-B
651790-A4B-B	637219-2A4-B
651790-A4C-B	637219-2A4-B
651790-A4D-B	637219-2A4-B
651790-B1D-B	637219-2B1-B
651790-B1E-B	637219-2B1-B
651790-B2E-B	637219-2B2-B
651790-B3D-B	637219-2B1-B
651790-B3E-B	637219-2B1-B
651790-B4D-B	637219-2B4-B
651783	637219-2B1-B
651790-A1R-B	637219-2A1-B
651790-A3R-B	637219-2A1-B
651790-A4R-B	637219-2A4-B
651790-B4R-B	637219-2A4-B
651782	61962-1
651791-B1D-B	637219-3B1-B
651791-B1E-B	637219-3B1-B
651791-B3D-B	637219-3B1-B
651791-B3E-B	637219-3B1-B

Modèle de régulateur	Kit de réparation
651791-B4D-B	637219-3B4-B
651791-C3D-B	637219-3C1-B
651791-C4D-B	637219-3C4-B
651780-A1A-B	637219-0A1-B
651780-A1B-B	637219-0A1-B
651780-A3A-B	637219-0A1-B
651780-A3B-B	637219-0A1-B
651780-B1A-B	637219-0B1-B
651780-B1B-B	637219-0B1-B
651780-B3A-B	637219-0B1-B
651780-B3B-B	637219-0B1-B
651784	637219-01B-B
651785	61962-1
651786	61962-1
651781-B1B-B	637219-1B1-B
651781-B3B-B	637219-1B1-B
651780-B1R-B	637219-0B1-B
651780-B3R-B	637219-0B1-B
651780-C1B-B	637219-0C1-B
651780-C1C-B	637219-0C1-B
651780-C3B-B	637219-0C1-B
651781-C1B-B	637219-1C1-B
651781-C3B-B	637219-1C1-B
651780-C1R-B	637219-0C1-B
651780-C3R-B	637219-1C1-B

## Adaptateurs et jauges haute pression

Lorsque vous devez effectuer un suivi précis à haute pression ou une purge standard de matériau, vous pouvez compter sur ces jauges et ces adaptateurs conçus pour la précision. **Vous devez utiliser un adaptateur équipé d'une jauge haute pression.**

### ADAPTATEURS

Adaptateur de 9,53 mm (3/8 po) – Deux ports de sortie. Numéro de commande : 92968

### Jauges

Jauge de 0 à 207 bars (0 à 3 000 psi) – Construction en acier à montage à l'arrière. Numéro de commande : 93505-1

Jauge de 0 à 207 bars (0 à 3 000 psi) – Construction en acier inoxydable à montage à l'arrière. Numéro de commande : 93506-1



Distribué par :

[www.AROzone.com](http://www.AROzone.com)

[arotechsupport@irco.com](mailto:arotechsupport@irco.com)

[youtube.com/aropumps](https://youtube.com/aropumps)

+1 (800) 495-0276

# ARO®

ARO® est une marque d'Ingersoll Rand. Ingersoll Rand (NYSE : IR) améliore la qualité de vie en créant des environnements confortables, durables et efficaces. Nos employés et notre famille de marques, notamment Club Car®, Ingersoll Rand®, Thermo King® et Trane®, collaborent pour améliorer la qualité et le confort de l'air de vos maisons et immeubles, pour transporter et protéger les produits alimentaires et périssables, et pour augmenter la productivité ainsi que l'efficacité industrielles. Nous sommes une entreprise mondiale avec un chiffre d'affaires de 13 milliards de dollars qui croit en un monde de progrès et de résultats durables. Pour en savoir plus, visitez le site [www.ingersollrand.com](http://www.ingersollrand.com).