

Bem-vindo à próxima **EVO**lução!

Série EVO™ – A bomba com um dos **melhores retornos de investimento** no mercado



Alta eficiência com uma **excepcional economia de energia** em comparação com outras bombas de deslocamento positivo



Pulsação muito baixa graças ao exclusivo design de três câmaras, sem precisar de um amortecedor de pulsação



Verdadeiro bloqueio graças ao controle de circuito fechado que automaticamente para a rotação da bomba e mantém a pressão



Sem vazamentos graças à contenção secundária de fluido e óleo e detecção automática de vazamento



Fácil instalação **Fácil manutenção** – manutenção no local, mesmo em espaços pequenos



Pronto para IOT – Integração total por meio de dispositivos PLC ou HMI



Controlabilidade – mais controlável do que qualquer outra bomba de deslocamento positivo da categoria



Tudo em uma só bomba – sem necessidade de adquirir acessórios extras



Solução de alto desempenho

- Bomba projetada para vida útil longa, mesmo em condições de alta carga
- Diafragmas de alta resistência
- Baixo custo de manutenção



Certificações de operações perigosas atendendo as mais exigentes normas mundiais de segurança abrangendo ambientes com presença de líquidos e gases perigosos



A aplicação de transferência de tinta UV usando aço inoxidável com bomba EVO de verificações esféricas PTFE. PN: EP20-SFSTT-CSV-ACA



Mercados-alvo



Químicos



Mineração



Tratamento de águas residuais



Produção geral

Família Série EVO™

Aço inoxidável de 1 pol. e 2 pol. Versão com controlador VFD



Alumínio e ferro fundido de 1 pol. e 2 pol.



1", 2" Polipropileno



Operação perigosa de 1 pol. e 2 pol. (versões metálicas)



Solução digital habilitada

Obtenha acesso fácil e rápido à biblioteca de bombas e peças de reposição por meio de uma simples leitura de código QR para acessar o Ponto de Serviço ARO®.



Verificação de demonstração



Para saber mais, escaneie ou acesse **AROZONE.COM**

Tamanhos: 1" e 2", disponíveis para serviços comuns e perigosos. Versões de bomba padrão (Bare Pumps) disponíveis

- tamanho de 1 pol. equipado com motorreductor de 2,2 kw e VFD de 3,0 kw que oferece versatilidade para pequenas aplicações de lote e dosagem
- tamanho de 2 pol. equipado com motorreductor de 5,5 kw e VFD de 7,5 kw para grandes aplicações de transferência de fluido

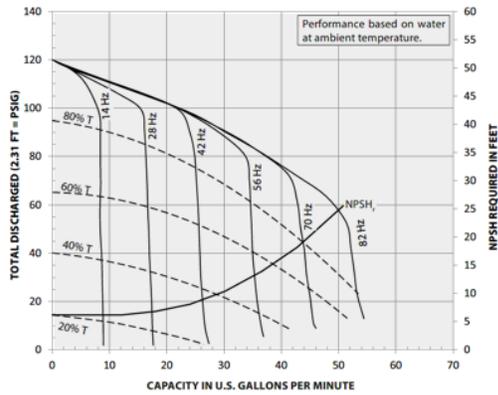
Opções metálicas: ferro fundido, alumínio e aço inoxidável para aplicações que exigem durabilidade e resistência à tração

Opções não metálicas: versão padrão de polipropileno de 2 pol., para altíssima resistência à corrosão, especialmente em operações cáusticas, amplamente utilizada na indústria química

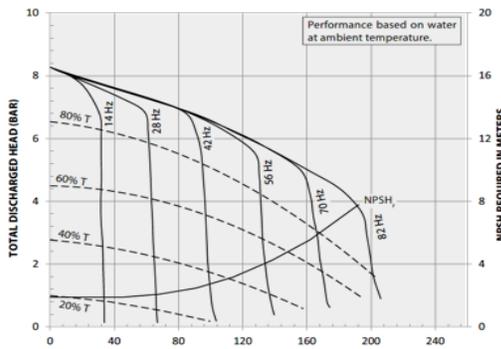
Opções de tensão: três opções de tensão disponíveis para cobrir a tensão elétrica global e padrões de frequência:

- dupla frequência trifásica 50/60 Hz, 200-240 V, 380-500 V e 525-600 V

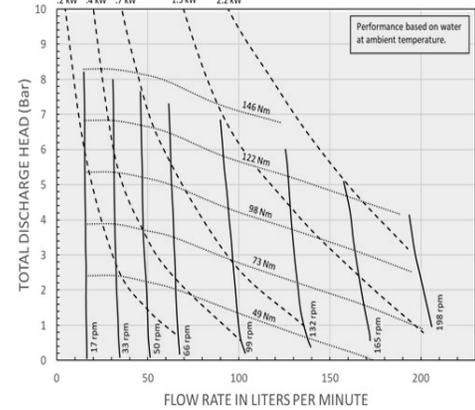
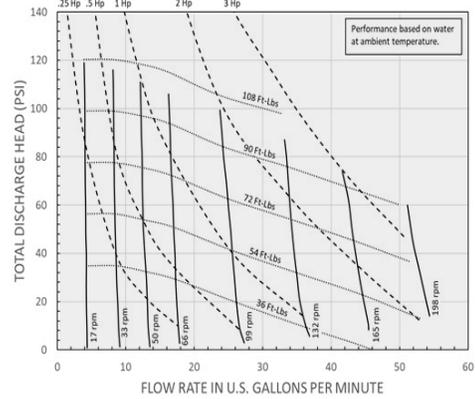
1" Metálica e Não Metálica



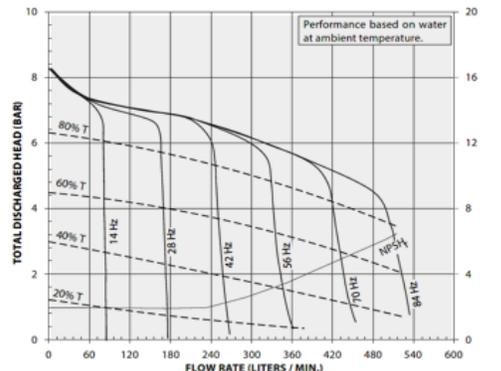
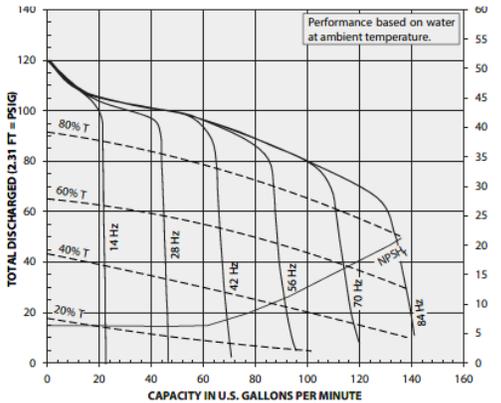
Drive Controls:
 . Motor Frequency (Main Menu) Motor Frequency = Flow Torque limit = Discharge Head
 . Torque Limit (Menu 4 - 16)



1" Metálica e Não Metálica Bomba Padrão

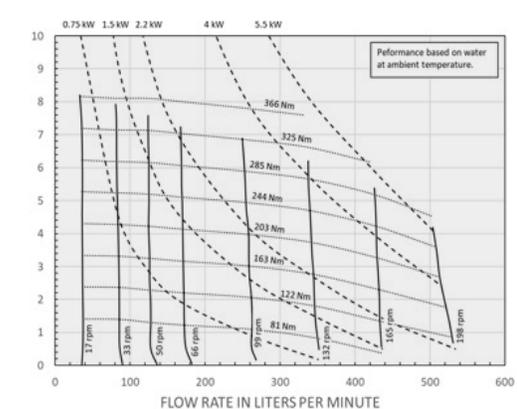
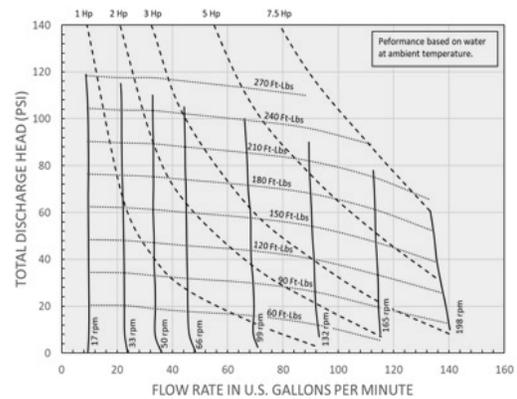


2 pol. metálica e não metálica



Drive Controls:
 . Motor Frequency (Main Menu) Motor Frequency = Flow Torque limit = Discharge Head
 . Torque Limit (Menu 4 - 16)

2 pol. Metálica e não Metálica Bomba Padrão



Existem duas configurações primárias de VFD necessárias para navegar no mapa de operação da bomba. A frequência comandada controlará a velocidade da bomba (vazão) e o limite de torque do motor (parâmetro 416) limitará o torque máximo que o motor produzirá, o que, por sua vez, limitará a pressão da bomba. A bomba funcionará na velocidade comandada até que a contrapressão no sistema exceda o limite de torque do motor mostrado pelas linhas pontilhadas horizontais. Quando isso acontecer, a bomba começará a reduzir sua velocidade para manter uma saída de torque constante. Isso continuará até que haja vazão zero no sistema, mas pressão total. Quando a pressão for reduzida, a bomba acelerará até que a velocidade atinja sua frequência comandada. Para limitar a pressão no sistema, o limite de torque pode ser ajustado para menos de 100%. Quando a contrapressão aumentar, a bomba começará a reduzir sua velocidade a uma pressão mais baixa, onde sua respectiva curva será cruzada pelo limite de torque determinado.