

¡Bienvenido a la siguiente evolución!

Serie EVO™ - La bomba con uno de los mejores retornos de la inversión del mercado



Alta eficiencia con **excepcionales ahorros de energía** en comparación con otras bombas de desplazamiento positivo



Pulsación muy baja debido al diseño único con tres cámaras, sin necesidad de amortiguador de pulsaciones



Verdadero funcionamiento en vacío gracias al control de bucle cerrado que automáticamente detiene el giro de la bomba y mantiene la presión



Libre de fugas debido a la contención secundaria para fluidos y aceite, y detección automática de fugas



Fácil instalación, fácil mantenimiento: mantenimiento en su lugar, incluso en un espacio pequeño



IOT listo: integración completa a través de dispositivos PLC o HMI



Controlabilidad: más controlable que cualquier otra bomba de desplazamiento positivo de su gama



Todo en una bomba: no es necesario comprar accesorios adicionales



Solución de alto rendimiento

- Bomba diseñada para una larga vida útil incluso en condiciones de alta carga
- Diafragmas de alta resistencia
- Bajo costo de mantenimiento



Certificaciones de servicio peligroso que atienden a los más exigentes estándares de seguridad a nivel mundial cubriendo ambientes con presencia de líquidos y gases peligrosos



Aplicación para la transferencia de tinta UV usando una bomba EVO de acero inoxidable con válvulas de retención de bola PTFE. NP: EP20-SFSTT-CSV-ACA



Mercados objetivo



Procesamiento de químicos



Minería



Tratamiento de aguas residuales



Fabricación general

Familia de la Serie EVO™

Acero inoxidable de 1", 2" mostrado con controlador VFD



Aluminio y hierro fundido de 1", 2"



1", 2" Polipropileno



Servicio peligroso de 1", 2" (versiones metálicas)



Solución digital habilitada

Obtenga acceso fácil y rápido a la biblioteca y las piezas de repuesto de la bombas a través de un simple escaneo del código QR para acceder al punto de servicio ARO®.



Escaneo de demostración



Para obtener más información escanee o visite

AROZONE.COM

Tamaños: 1" y 2", disponibles para servicios comunes y de alto riesgo. Versiones de solo cabezal de bomba disponibles

- Tamaño de 1" equipado con motor de engranajes de 2,2 kw y VFD de 3,0 kw que proporciona versatilidad para aplicaciones de dosificación y lotes pequeños
- Tamaño de 2" equipado con motor de engranajes de 5,5 kw y VFD de 7,5 kw para aplicaciones grandes de transferencia de fluidos

Opciones metálicas: hierro fundido, aluminio y acero inoxidable para aplicaciones que requieren durabilidad y resistencia a la tracción

Opciones no metálicas: versión estándar de polipropileno de 2", para muy alta resistencia a la corrosión, especialmente en servicios cáusticos, ampliamente utilizado en la industria química

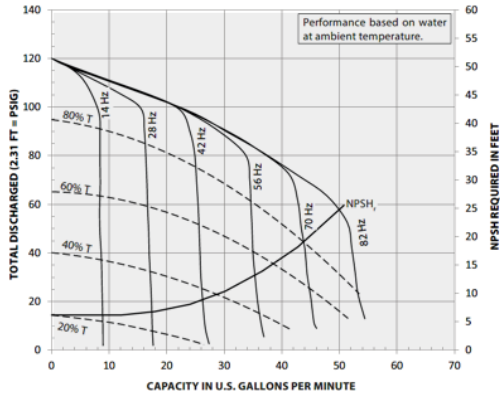
Opciones de voltaje: 3 opciones de voltaje disponibles para cubrir el voltaje eléctrico global y estándares de frecuencia:

- Trifásico de doble frecuencia 50/60 Hz 200-240 V, 380-500 V y 525-600 V

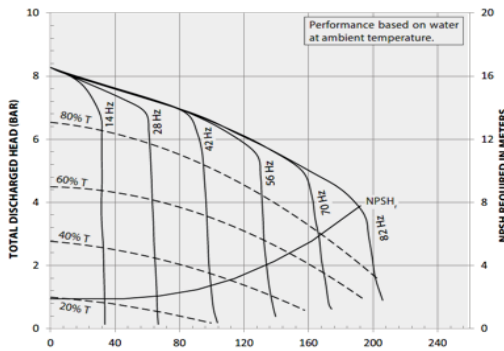
Curvas de rendimiento

Por favor entre en contacto con nuestros representantes de ventas para obtener detalles técnicos sobre el cabezal de la bomba.

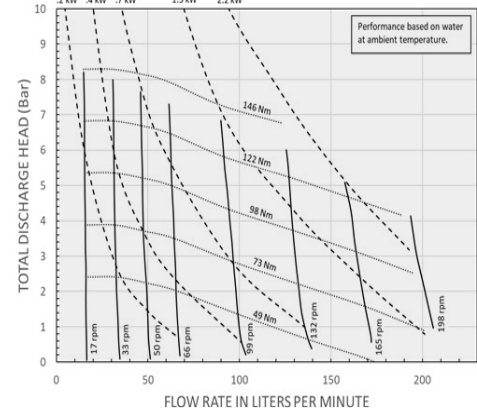
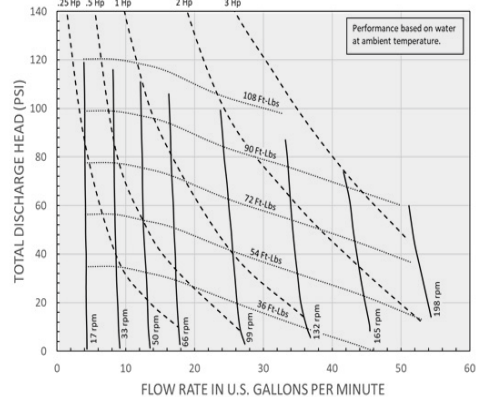
1" Metálica y no Metálica



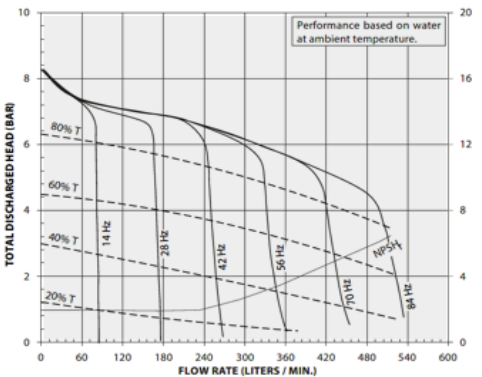
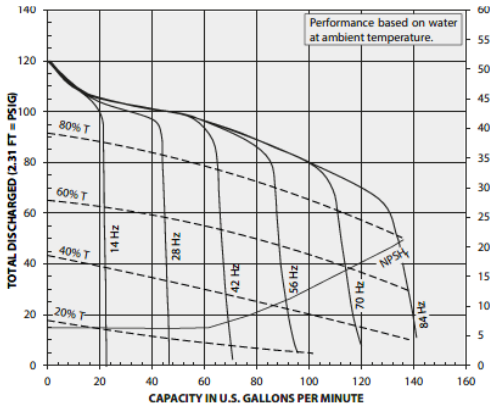
Drive Controls:
 Motor Frequency (Main Menu) Motor Frequency = Flow
 Torque Limit (Menu 4 - 16) Torque limit = Discharge Head



1" Metálica y no Metálica Cabezal bomba únicamente

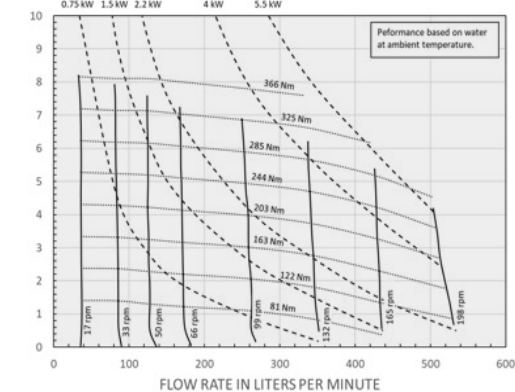
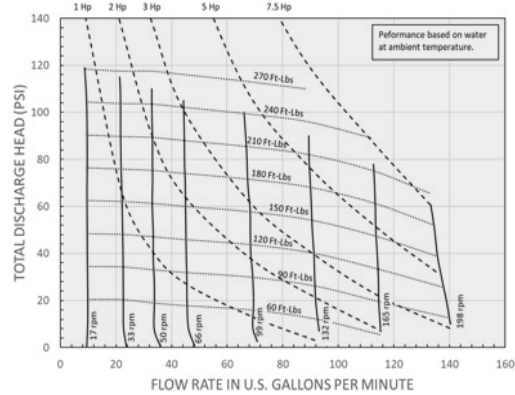


Metálicas y no metálicas de 2"



Drive Controls:
 Motor Frequency (Main Menu) Motor Frequency = Flow
 Torque Limit (Menu 4 - 16) Torque limit = Discharge Head

Metálicas y no metálicas de 2" Cabezal bomba únicamente



Se necesitan dos configuraciones principales de VFD para navegar por el mapa de funcionamiento de la bomba. La frecuencia comandada controlará la velocidad de la bomba (flujo) y el límite de par motor (parámetro 416) limitará el par máximo que generará el motor, lo que a su vez limitará la presión de la bomba. La bomba funcionará a la velocidad comandada hasta que la contrapresión del sistema exceda el límite de torsión del motor que se muestra con las líneas de puntos horizontales. Cuando esto sucede, la bomba comenzará a reducir su velocidad para mantener una salida de par constante. Esto continuará hasta que haya cero flujo en el sistema, pero presión total. Cuando se reduce la presión aguas abajo, la bomba aumentará su velocidad hasta que alcance la frecuencia ordenada. Para limitar la presión del sistema, se puede establecer el límite de par en menos del 100%. Cuando se acumula contrapresión, la bomba comenzará a reducir su velocidad a una presión más baja donde se cruza con su curva respectiva para ese límite de torque dado.